







# Bahnhof Stefanswiesen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
	<b>7:03</b>	D 108	1	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>7:24</b>	Ne 5200	1	6	20	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
<b>7:33</b>	<b>7:34</b>	Ng 8221	1	9	14	Bickburg	Neulippertor	
	<b>7:55</b>	D 1310	1	10	1	Darss	Bickburg	
	<b>8:00</b>	D 310	1	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>8:29</b>	P 4202	1	16	5	Ober Roden	Bickburg	
	<b>8:35</b>	Dg 6551	1	4	2	Meinerzhagen	Darss	
	<b>9:03</b>	Gag 6146	1	19	16	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
	<b>9:28</b>	Gag 7500	1	23	3	Rehbrück	Bickburg	
	<b>9:31</b>	P 4203	1	16	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	
	<b>10:34</b>	D 83	1	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>10:56</b>	Gag 6411	1	18	11	Walburg	Neulippertor	
	<b>11:15</b>	Gag 7511	1	23	3	Bickburg	Lemas	
	<b>11:29</b>	P 4204	1	34	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
	<b>11:48</b>	Ng 8202	1	28	18	Neulippertor	Meinerzhagen	
	<b>12:03</b>	D 311	1	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>12:31</b>	D 1311	1	39	1	Bickburg	Darss	
	<b>12:31</b>	P 4205	1	34	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	
	<b>12:56</b>	Gag 6145	1	36	16	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	
	<b>13:13</b>	Dg 6502	1	41	2	Darss	Bickburg	
	<b>13:55</b>	D 1312	1	46	1	Darss	Bickburg	
	<b>14:00</b>	D 312	1	48	23	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>14:29</b>	P 4206	1	51	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
	<b>14:36</b>	Dg 6501	1	41	2	Bickburg	Darss	



# Bahnhof Ober Roden

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
<b>6:38</b>	<b>7:16</b>	Ne 5200	2	6	20	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	Eilfrachten für Ober Roden und Ast Lippertor ausstellen (geht über auf Ng 8221), Milchwagen für Hestrup einstellen (kommt mit Bedarfs-Üg, GZV beachten!)
	<b>6:47</b>	Pt 4300	6	7	4	Ober Roden	Kleineibstadt	
	<b>6:57</b>	D 108	3	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>7:43</b>	<b>9:10</b>	Ng 8221	7	9	14	Bickburg	Neulippertor	Binnenfrachten für Ober Roden ausstellen, wenden
	<b>7:54</b>	D 310	3	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>8:13</b>	<b>8:23</b>	Pt 4301	6	7	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	
	<b>8:18</b>	P 4202	3	16	5	Ober Roden	Bickburg	
	<b>8:54</b>	Gag 6146	6	19	16	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
<b>9:37</b>	<b>9:47</b>	Pt 4302	6	26	4	Michelstadt Krähberg	Kleineibstadt	
<b>9:42</b>	<b>9:47</b>	P 4203	3	16	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	
<b>10:20</b>	<b>11:39</b>	Ng 8202	7	28	18	Neulippertor	Meinerzhagen	schwarz, braun, blau, gelb, grün, Leerwagen aufnehmen, wenden
<b>10:42</b>	<b>10:45</b>	D 83	3	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>11:05</b>	<b>11:35</b>	Gag 6411	6	18	11	Walburg	Neulippertor	Wenden nach Lippertor
<b>11:13</b>	<b>11:23</b>	Pt 4303	7	26	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	
<b>11:13</b>	<b>11:18</b>	P 4204	3	34	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	

	<b>12:09</b>	D 311	3	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>12:37</b>	<b>12:47</b>	Pt 4304	6	40	4	Michelstadt Krähberg	Kleineibstadt	
<b>12:42</b>	<b>12:47</b>	P 4205	3	34	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	
	<b>13:05</b>	Gag 6145	3	36	16	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	
	<b>13:54</b>	D 312	3	48	23	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>14:13</b>	<b>14:18</b>	P 4206	3	51	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
<b>14:13</b>	<b>14:23</b>	Pt 4305	6	40	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	
<b>15:20</b>	<b>16:40</b>	Ng 8201	7	47	18	Meinerzhagen	Neulippertor	Farbfrachten, Leerwagen für Bickburg ausstellen, wenden
<b>15:25</b>	<b>15:55</b>	Gag 6412	6	56	11	Neulippertor	Walburg	Wenden nach Bickburg
<b>15:37</b>	<b>15:47</b>	Pt 4306	7	58	4	Michelstadt Krähberg	Kleineibstadt	
<b>15:42</b>	<b>15:47</b>	P 4207	3	51	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	
<b>16:19</b>	<b>16:24</b>	D 84	3	60	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>17:13</b>	<b>17:18</b>	P 4208	3	66	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
<b>17:13</b>	<b>17:23</b>	Pt 4307	6	58	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	
	<b>18:09</b>	D 313	3	64	22	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>18:10</b>	<b>19:34</b>	Ng 8222	7	71	14	Neulippertor	Bickburg	Binnenfrachten und rote Frachten aufnehmen
<b>18:37</b>	<b>18:47</b>	Pt 4308	6	73	4	Michelstadt Krähberg	Kleineibstadt	
<b>18:42</b>		P 4209	3	66	5	Bickburg	Ober Roden	
<b>19:24</b>	<b>20:25</b>	Ne 5201	2	57	20	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	Eilfrachten aufnehmen (von Ast Lippertor mit Ng 8222, Milchwagen für Lippertor gehen über auf Bedarfs-Üg)
	<b>20:06</b>	D 107	3	75	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>20:13</b>		Pt 4309	6	73	4	Kleineibstadt	Ober Roden	

# Bahnhof Michelstadt Krähberg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
	<b>6:29</b>	Ne 5200	3	6	20	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
	<b>6:48</b>	D 108	1	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>7:45</b>	D 310	1	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>8:32</b>		Pt 4301	2	7	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	
	<b>8:42</b>	Gag 6146	3	19	16	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
	<b>9:28</b>	Pt 4302	2	26	4	Michelstadt Krähberg	Kleineibstadt	
<b>9:56</b>		P 4203	2	16	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	
	<b>10:54</b>	D 83	1	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>11:04</b>	P 4204	2	34	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
<b>11:32</b>		Pt 4303	2	26	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	
	<b>12:18</b>	D 311	1	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>12:28</b>	Pt 4304	2	40	4	Michelstadt Krähberg	Kleineibstadt	
<b>12:56</b>		P 4205	2	34	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	
	<b>13:17</b>	Gag 6145	3	36	16	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	
	<b>13:45</b>	D 312	1	48	23	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>14:04</b>	P 4206	2	51	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
<b>14:32</b>		Pt 4305	2	40	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	
	<b>15:28</b>	Pt 4306	2	58	4	Michelstadt Krähberg	Kleineibstadt	









# Bahnhof Neulippertor

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
<b>6:55</b>	<b>6:59</b>	Pt 4300	1	7	4	Ober Roden	Kleineibstadt	
<b>8:01</b>	<b>8:05</b>	Pt 4301	1	7	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	
<b>9:20</b>		Ng 8221	1	9	14	Bickburg	Neulippertor	Zug mit Binnenfrachten auflösen
<b>9:55</b>	<b>9:59</b>	Pt 4302	1	26	4	Michelstadt Krähberg	Kleineibstadt	
	<b>10:10</b>	Ng 8202	1	28	18	Neulippertor	Meinerzhagen	schwarz, braun, blau, gelb, grün, Leerwagen nach Mzh
<b>11:01</b>	<b>11:05</b>	Pt 4303	1	26	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	
<b>11:45</b>		Gag 6411	2	18	11	Walburg	Neulippertor	Kohle und Sand für Rothe Erde
<b>12:55</b>	<b>12:59</b>	Pt 4304	1	40	4	Michelstadt Krähberg	Kleineibstadt	
<b>14:01</b>	<b>14:05</b>	Pt 4305	1	40	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	
	<b>15:15</b>	Gag 6412	2	56	11	Neulippertor	Walburg	Leere Kohle- und Sandwagen von Rothe Erde; Achtung GZV bis Ober Rhoden invertiert, Sand bis Ober Roden vorn!
<b>15:55</b>	<b>15:59</b>	Pt 4306	1	58	4	Michelstadt Krähberg	Kleineibstadt	
<b>16:50</b>		Ng 8201	1	47	18	Meinerzhagen	Neulippertor	Zug auflösen mit Farbfrachten, Leerwagen für Lippertor und Satelliten
<b>17:01</b>	<b>17:05</b>	Pt 4307	1	58	4	Kleineibstadt	Michelstadt Krähberg	





# Bahnhof Bickburg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
7:14	7:24	D 108	3	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	2 Verstärkungswagen von Zuglok von Gleis 1 abgeholt und vorne im Zug eingereicht
7:14	8:20	Dg 6551	5	4	2	Meinerzhagen	Darss	Lokwechsel! Bisherige Zugmannschaft bringt DB-Lok ins Bw. Neue Mannschaft mit DR-Lok aus Bw. Farbfrachten, Leerwagen für Bickburg ausstellen
	7:18	Ng 8221	5	9	14	Bickburg	Neulippertor	Binnenfrachten für Ast Ober Roden
7:35	7:54	Ne 5200	2	6	20	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	Eilfrachten für Bickburg ausstellen
8:10		D 1310	4	10	1	Darss	Bickburg	Lok zieht mit ersten 2 Wagen vor und drückt in die Abstellgruppe. Lok stellt sich hinten an den Rest der Wagen und drückt sie auf D 310, wenn dieser in Gl 3 eingefahren ist. Dann fährt lok ins Bw
8:11	8:45	D 310	1	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	Durch Rangierlok wird hinten an D 310 Wagengruppe aus D 1310 rangiert.
8:40		P 4202	2	16	5	Ober Roden	Bickburg	

<b>9:18</b>	<b>9:42</b>	Gag 6146	4	19	16	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	Betriebshalt nur bei belegtem Block
	<b>9:20</b>	P 4203	2	16	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	Umlaufen
<b>9:32</b>	<b>10:41</b>	Gag 6411	2	18	11	Walburg	Neulippertor	Kohle für Lemas (Gag 7511) abhängen und Sand von Gag 7500 aufnehmen
<b>9:43</b>		Gag 7500	1	23	3	Rehbrück	Bickburg	Sand-Zug wird von Gag 6411 übernommen
<b>10:20</b>	<b>10:23</b>	D 83	4	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>10:30</b>	Dg 6998	5	31	9	Bickburg	Walburg	Binnenfrachten für Knoten Brebeck und Walburg mitnehmen
	<b>11:00</b>	Gag 7511	1	23	3	Bickburg	Lemas	Kohle für Lemas aufnehmen, Gruppe wurde von Gag 6411 stehen gelassen
<b>11:33</b>	<b>11:52</b>	D 311	4	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	Die hintere 4 Wagen werden abgekuppelt und bleiben stehen für Übergang auf 1311. Zug fährt weiter
<b>11:40</b>		P 4204	2	34	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
<b>12:03</b>	<b>13:29</b>	Ng 8202	5	28	18	Neulippertor	Meinerzhagen	schwarz, braun, blau, gelb, grün, Leerwagen aufnehmen
	<b>12:20</b>	P 4205	2	34	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	Umlaufen



	<b>12:20</b>	D 1311	4	39	1	Bickburg	Darss	Lok holt 2 (DR) Wagen aus der Abstellgruppe und stellt sich bereit in Gl 2. Wenn D 311 aus Gl 3 ausgefahren ist, drückt Zuglok von 1311 die 2 Wagen auf die Kurswagen aus D311 in Gl 3. Zug wird zur Abfahrt angekuppelt.
	<b>12:41</b>	Gag 6145	4	36	16	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	
<b>13:11</b>		D 287	2	38	22	Falkenberg	Bickburg	Lok umlaufen und D 288 bereitstellen
<b>13:28</b>		Dg 6502	5	41	2	Darss	Bickburg	Zug auflösen mit Binnenfrachten aus der Zone
	<b>14:00</b>	D 288	2	38	22	Bickburg	Falkenberg	
<b>14:10</b>		D 1312	4	46	1	Darss	Bickburg	Lok zieht mit ersten 2 Wagen vor und drückt in die Abstellgruppe. Lok stellt sich hinten an den Rest der Wagen und drückt sie auf D 312, wenn dieser in Gl 3 eingefahren ist. Dann fährt lok ins Bw
<b>14:11</b>	<b>14:45</b>	D 312	1	48	23	Michelstadt HBf	Falkenberg	Durch Rangierlok wird hinten an D 312 Wagengruppe aus D 1312 rangiert.
	<b>14:21</b>	Dg 6501	5	41	2	Bickburg	Darss	Binnenfrachten und rote Frachten in die Zone
<b>14:30</b>	<b>14:56</b>	Ng 8201	5	47	18	Meinerzhagen	Neulippertor	Farbfrachten, Leerwagen für Bickburg ausstellen
<b>14:40</b>		P 4206	2	51	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
	<b>15:20</b>	P 4207	2	51	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	Umlaufen

<b>16:00</b>		Lgo 10512	2	59	3	Lemas	Bickburg	leere Kohlewagen werden von Gag 6412 übernommen
<b>16:19</b>	<b>17:02</b>	Gag 6412	1	56	11	Neulippertor	Walburg	Sandwagen für Kernade (weiter mit Lg 10501) abhängen und Kohlewagen von Lgo10512 aufnehmen
<b>16:30</b>		Dg 6999	5	52	9	Walburg	Bickburg	Zug auflösen mit Binnenfrachten von Walburg und Brebeck
<b>16:41</b>	<b>16:45</b>	D 84	3	60	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>17:09</b>	<b>19:07</b>	Dg 6552	5	63	2	Darss	Meinerzhagen	Lokwechsel! Bisherige Zugmannschaft bringt DR-Lok ins Bw. Neue Mannschaft mit DB-Lok aus Bw. Schwarz, braun, blau, gelb, grün, Leerwagen aufnehmen
	<b>17:23</b>	Lg 10501	2	59	3	Bickburg	Rehbrück	leere Sandwagen aufnehmen, von Gag 6412 stehen gelassen
<b>17:33</b>	<b>17:52</b>	D 313	4	64	22	Falkenberg	Michelstadt HBf	Die hintere 5 Wagen werden abgekuppelt und bleiben stehen für Übergang auf 1313. Zug fährt weiter
<b>17:40</b>		P 4208	2	66	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
	<b>18:20</b>	P 4209	2	66	5	Bickburg	Ober Roden	Umlaufen



# Bahnhof Hp Papierfabrik

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
	<b>7:05</b>	Dg 6551	1	4	2	Meinerzhagen	Darss	
	<b>7:31</b>	D 108	1	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>8:01</b>	Ne 5200	1	6	20	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
	<b>8:52</b>	D 310	1	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>8:58</b>		Pt 4903	1	14	6	Neu Borgstede	Hp Papierfabrik	
	<b>9:12</b>	Pt 4902	1	14	6	Hp Papierfabrik	Neu Borgstede	
	<b>9:22</b>	Gag 6411	1	18	11	Walburg	Neulippertor	
	<b>9:52</b>	Gag 6146	1	19	16	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
	<b>10:13</b>	D 83	1	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>10:40</b>	Dg 6998	1	31	9	Bickburg	Walburg	
	<b>11:26</b>	D 311	1	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>11:58</b>		Pt 4905	1	33	6	Neu Borgstede	Hp Papierfabrik	
	<b>12:12</b>	Pt 4904	1	33	6	Hp Papierfabrik	Neu Borgstede	
	<b>12:31</b>	Gag 6145	1	36	16	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	
	<b>13:04</b>	D 287	1	38	22	Falkenberg	Bickburg	
	<b>13:38</b>	Ng 8202	1	28	18	Neulippertor	Meinerzhagen	
	<b>14:07</b>	D 288	1	38	22	Bickburg	Falkenberg	
	<b>14:21</b>	Ng 8201	1	47	18	Meinerzhagen	Neulippertor	
	<b>14:52</b>	D 312	1	48	23	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>14:58</b>		Pt 4907	1	49	6	Neu Borgstede	Hp Papierfabrik	
	<b>15:12</b>	Pt 4906	1	49	6	Hp Papierfabrik	Neu Borgstede	
	<b>16:20</b>	Dg 6999	1	52	9	Walburg	Bickburg	
	<b>16:52</b>	D 84	1	60	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>17:12</b>	Gag 6412	1	56	11	Neulippertor	Walburg	
	<b>17:26</b>	D 313	1	64	22	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>17:58</b>		Pt 4909	1	65	6	Neu Borgstede	Hp Papierfabrik	
	<b>18:12</b>	Pt 4908	1	65	6	Hp Papierfabrik	Neu Borgstede	
	<b>18:22</b>	Ne 5201	1	57	20	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	

	<b>19:16</b>	Dg 6552	1	63	2	Darss	Meinerzhagen	
	<b>19:28</b>	D 107	1	75	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	

# Bahnhof Schoone Papierfabrik

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
<b>6:39</b>		Lz 12601	2	5	10	Brebeck-Hohentor	Schoone Papierfabrik	Lok für Ng 8602 aus Bw Brebeck
	<b>7:01</b>	Dg 6551	1	4	2	Meinerzhagen	Darss	
	<b>7:10</b>	Ng 8602	2	5	10	Schoone Papierfabrik	Meinerzhagen	schwarz, braun, blau, gelb, grün, Leerwagen nach Mzh
	<b>7:34</b>	D 108	1	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>8:04</b>	Ne 5200	1	6	20	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
	<b>8:55</b>	D 310	1	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>8:55</b>	Pt 4903	1	14	6	Neu Borgstede	Hp Papierfabrik	
	<b>9:15</b>	Pt 4902	1	14	6	Hp Papierfabrik	Neu Borgstede	
	<b>9:18</b>	Gag 6411	1	18	11	Walburg	Neulippertor	
	<b>9:56</b>	Gag 6146	1	19	16	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
	<b>10:10</b>	D 83	1	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>10:44</b>	Dg 6998	1	31	9	Bickburg	Walburg	
<b>11:03</b>		Gag 7601	2	29	17	Meinerzhagen	Schoone Papierfabrik	Holz für die Papierfabrik zustellen
	<b>11:23</b>	D 311	1	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>11:55</b>	Pt 4905	1	33	6	Neu Borgstede	Hp Papierfabrik	
<b>12:14</b>	<b>12:27</b>	Gag 6145	2	36	16	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	Betriebshalt nur bei belegtem Block
	<b>12:15</b>	Pt 4904	1	33	6	Hp Papierfabrik	Neu Borgstede	
	<b>12:46</b>	Gag 7602	2	29	17	Schoone Papierfabrik	Meinerzhagen	leere Holzwagen zurück nach Mzh
	<b>13:01</b>	D 287	1	38	22	Falkenberg	Bickburg	
<b>13:32</b>		Ng 8621	2	45	12	Brebeck-Hohentor	Schoone Papierfabrik	Zug auflösen mit Binnenfrachten
	<b>13:42</b>	Ng 8202	1	28	18	Neulippertor	Meinerzhagen	
	<b>14:10</b>	D 288	1	38	22	Bickburg	Falkenberg	



# Bahnhof Brebeck-Hohentor

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
	<b>6:27</b>	Lz 12601	3	5	10	Brebeck-Hohentor	Schoone Papierfabrik	Lok aus Bw für Farbensammler von der Papierfabrik
	<b>6:49</b>	Dg 6551	2	4	2	Meinerzhagen	Darss	
<b>7:22</b>	<b>7:58</b>	Ng 8602	4	5	10	Schoone Papierfabrik	Meinerzhagen	schwarz, braun, blau, gelb, grün, Leerwagen aufnehmen
	<b>7:43</b>	D 108	3	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>8:13</b>	<b>9:37</b>	Ne 5200	1	6	20	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	Eilfrachten für Brebeck ausstellen, Eilfrachten für Ast Heiligenhafen gehen über auf PmG 4803, Eilfrachten für Ast Borgstede gehen über auf Üg 15002.
<b>8:16</b>	<b>9:02</b>	Ng 8801	4	13	15	Meinerzhagen	Heiligenhafen	Farbfrachten, Leerwagen für Brebeck ausstellen
<b>8:36</b>	<b>8:46</b>	P 4802	3	15	7	Heiligenhafen	Meinerzhagen	
<b>8:36</b>	<b>8:46</b>	Pt 4903	2	14	6	Neu Borgstede	Hp Papierfabrik	
<b>9:00</b>	<b>9:06</b>	Gag 6411	2	18	11	Walburg	Neulippertor	Betriebshalt nur bei belegtem Block
<b>9:04</b>	<b>9:07</b>	D 310	3	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>9:14</b>	<b>9:34</b>	PmG 4803	2	21	8	Meinerzhagen	Heiligenhafen	Eilfrachten von Ne 5200 für Ast Heiligenhafen aufnehmen
<b>9:24</b>	<b>9:34</b>	Pt 4902	3	14	6	Hp Papierfabrik	Neu Borgstede	
	<b>9:52</b>	Üg 15002	4	76	19	Brebeck-Hohentor	Hestrup	Farbfrachten (aus Ng 8801) und Eilgut (aus Ne 5200) für Ast Neu Borgstede



<b>9:58</b>	<b>10:01</b>	D 83	2	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>10:08</b>	Gag 6146	3	19	16	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
<b>10:18</b>		Üg 15003	4	76	19	Hestrup	Brebeck-Hohentor	Binnenfrachten vom Ast Neu Borgstede (bei Bedarf)
<b>10:30</b>	<b>10:50</b>	E 551	1	27	24	Falkenberg	Heiligenhafen	Postwagen abkuppeln und stehen lassen. Postwagen in Postgleis rangieren wordt von Ortslok gemacht
	<b>10:51</b>	Gag 7601	2	29	17	Meinerzhagen	Schoone Papierfabrik	
<b>10:56</b>	<b>12:26</b>	Dg 6998	4	31	9	Bickburg	Walburg	Binnenfrachten Bickburg -> Brebeck ausstellen, nach Walburg einstellen
<b>11:11</b>	<b>11:14</b>	D 311	2	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>11:36</b>	<b>11:46</b>	P 4804	3	21	8	Heiligenhafen	Meinerzhagen	
<b>11:36</b>	<b>11:46</b>	Pt 4905	2	33	6	Neu Borgstede	Hp Papierfabrik	
	<b>12:04</b>	Gag 6145	2	36	16	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	
<b>12:24</b>	<b>12:34</b>	Pt 4904	3	33	6	Hp Papierfabrik	Neu Borgstede	
<b>12:24</b>	<b>12:34</b>	P 4805	2	37	7	Meinerzhagen	Heiligenhafen	
<b>12:48</b>	<b>12:52</b>	D 287	2	38	22	Falkenberg	Bickburg	
	<b>12:58</b>	Gag 7602	3	29	17	Schoone Papierfabrik	Meinerzhagen	
<b>13:03</b>		Ng 8822	4	22	13	Heiligenhafen	Brebeck-Hohentor	Zug auflösen mit Binnenfrachten vom Ast Heiligenhafen
<b>13:18</b>	<b>13:59</b>	Gag 6477	1	43	10	Meinerzhagen	Asphaltmischwerk	Zug wenden in Richtung Asphaltmischwerk; Fdl Brebeck macht Fahrtanfrage bei Zugleiter Neu Borgstede bis Hestrup

<b>13:20</b>	<b>13:36</b>	E 552	3	27	24	Heiligenhafen	Falkenberg	Lok zieht 2 Postwagen von Postgleis und kuppelt die vorne im Zug (Zugreihung beachten)
	<b>13:20</b>	Ng 8621	4	45	12	Brebeck-Hohentor	Schoone Papierfabrik	Binnenfrachten für die Papierfabrik
	<b>13:30</b>	Üg 15004	4	76	19	Brebeck-Hohentor	Hestrup	Binnenfrachten für Ast Neu Borgstede (bei Bedarf)
	<b>13:54</b>	Ng 8202	3	28	18	Neulippertor	Meinerzhagen	
	<b>14:00</b>	Ng 8821	4	50	13	Brebeck-Hohentor	Heiligenhafen	Binnenfrachten für Ast Heiligenhafen
	<b>14:05</b>	Ng 8201	2	47	18	Meinerzhagen	Neulippertor	
<b>14:19</b>	<b>14:23</b>	D 288	3	38	22	Bickburg	Falkenberg	
<b>14:36</b>	<b>14:46</b>	P 4806	3	37	7	Heiligenhafen	Meinerzhagen	
<b>14:36</b>	<b>14:46</b>	Pt 4907	2	49	6	Neu Borgstede	Hp Papierfabrik	
<b>14:45</b>	<b>15:58</b>	Dg 6999	4	52	9	Walburg	Bickburg	Binnenfrachten Walburg -> Brebeck ausstellen, nach Bickburg einstellen
<b>15:04</b>	<b>15:07</b>	D 312	3	48	23	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>15:24</b>	<b>15:34</b>	P 4807	2	55	8	Meinerzhagen	Heiligenhafen	
<b>15:24</b>	<b>15:34</b>	Pt 4906	3	49	6	Hp Papierfabrik	Neu Borgstede	
<b>16:00</b>	<b>16:31</b>	Gag 6478	3	43	10	Asphaltmischwerk	Meinerzhagen	AK durch Fdl Brebeck; Zug wendet in Richtung Meinerzhagen
<b>16:26</b>		Üg 15005	4	76	19	Hestrup	Brebeck-Hohentor	Farbfrachten (für Ng 8802) und Eilgut (für Ne 5201) vom Ast Neu Borgstede



# Bahnhof Rothenburg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
	<b>6:31</b>	Dg 6551	2	4	2	Meinerzhagen	Darss	
<b>7:46</b>	<b>8:40</b>	Ng 8002	5	11	17	Walburg	Meinerzhagen	schwarz, braun, blau, gelb, grün, Leerwagen aufnehmen, wenden
	<b>7:57</b>	D 108	3	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>7:58</b>	Ng 8801	2	13	15	Meinerzhagen	Heiligenhafen	
	<b>8:16</b>	Ng 8602	3	5	10	Schoone Papierfabrik	Meinerzhagen	
	<b>8:42</b>	Gag 6411	2	18	11	Walburg	Neulippertor	
<b>8:56</b>	<b>9:00</b>	PmG 4803	2	21	8	Meinerzhagen	Heiligenhafen	
<b>9:00</b>	<b>9:04</b>	P 4802	3	15	7	Heiligenhafen	Meinerzhagen	
<b>9:02</b>	<b>9:38</b>	E 423	4	20	25	Falkenberg	Meinerzhagen	Wenden
	<b>9:21</b>	D 310	3	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>9:44</b>	D 83	2	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>9:51</b>	<b>11:00</b>	Ne 5200	5	6	20	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	Eilfrachten für Rothenburg und Gasabfüllung ausstellen
<b>10:14</b>	<b>10:16</b>	E 551	2	27	24	Falkenberg	Heiligenhafen	
	<b>10:26</b>	Gag 6146	2	19	16	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
<b>10:27</b>	<b>10:33</b>	Gag 7601	3	29	17	Meinerzhagen	Schoone Papierfabrik	Betriebshalt nur bei belegtem Block
<b>10:45</b>	<b>11:18</b>	E 422	3	20	25	Meinerzhagen	Falkenberg	Wenden
<b>10:54</b>	<b>10:57</b>	D 311	4	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>11:46</b>	Gag 6145	1	36	16	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	
<b>12:00</b>	<b>12:04</b>	P 4804	3	21	8	Heiligenhafen	Meinerzhagen	
<b>12:06</b>	<b>12:10</b>	P 4805	2	37	7	Meinerzhagen	Heiligenhafen	
	<b>12:34</b>	D 287	2	38	22	Falkenberg	Bickburg	
	<b>12:44</b>	Dg 6998	3	31	9	Bickburg	Walburg	



# Bahnhof Meinerzhagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
	<b>6:17</b>	Dg 6551	2	4	2	Meinerzhagen	Darss	Zugbildung gemäß GZV kontrollieren!
	<b>7:44</b>	Ng 8801	2	13	15	Meinerzhagen	Heiligenhafen	Zugbildung gemäß GZV kontrollieren!
<b>8:30</b>		Ng 8602	1	5	10	Schoone Papierfabrik	Meinerzhagen	
	<b>8:46</b>	PmG 4803	3	21	8	Meinerzhagen	Heiligenhafen	
<b>8:54</b>		Ng 8002	1	11	17	Walburg	Meinerzhagen	
<b>9:14</b>		P 4802	3	15	7	Heiligenhafen	Meinerzhagen	
<b>9:46</b>		E 423	3	20	25	Falkenberg	Meinerzhagen	
	<b>10:13</b>	Gag 7601	2	29	17	Meinerzhagen	Schoone Papierfabrik	Holz für die Papierfabrik
	<b>10:37</b>	E 422	3	20	25	Meinerzhagen	Falkenberg	
<b>10:40</b>		Gag 6146	1	19	16	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
<b>11:09</b>		Ne 5200	3	6	20	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
	<b>11:32</b>	Gag 6145	1	36	16	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	
	<b>11:56</b>	P 4805	3	37	7	Meinerzhagen	Heiligenhafen	
<b>12:14</b>		P 4804	3	21	8	Heiligenhafen	Meinerzhagen	
	<b>12:46</b>	Gag 6477	2	43	10	Meinerzhagen	Asphaltmischwerk	Volle Schotterwagen für Asphaltmischwerk
<b>13:30</b>		Gag 7602	1	29	17	Schoone Papierfabrik	Meinerzhagen	
	<b>13:33</b>	Ng 8201	2	47	18	Meinerzhagen	Neulippertor	Zugbildung gemäß GZV kontrollieren!
<b>14:14</b>		E 425	3	44	25	Falkenberg	Meinerzhagen	
<b>14:38</b>		Ng 8202	1	28	18	Neulippertor	Meinerzhagen	
	<b>14:56</b>	P 4807	3	55	8	Meinerzhagen	Heiligenhafen	



# Bahnhof Walburg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
<b>6:14</b>		5771	4	3	33	Falkenberg	Walburg	
<b>6:23</b>	<b>6:25</b>	2370	3	2	31	Staveren	Falkenberg	
	<b>7:21</b>	5781	4	3	32	Walburg	Staveren	
	<b>7:34</b>	Ng 8002	4	11	17	Walburg	Meinerzhagen	schwarz, braun, blau, gelb, grün, Leerwagen nach Mzh
<b>7:35</b>	<b>7:37</b>	2371	3	2	31	Falkenberg	Staveren	
	<b>8:07</b>	D 108	1	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>8:15</b>		4992	3	1	36	Workum	Walburg	
	<b>8:30</b>	Gag 6411	4	18	11	Walburg	Neulippertor	Kohle für Rothe Erde und Lemas aufnehmen
<b>8:49</b>	<b>8:53</b>	E 423	2	20	25	Falkenberg	Meinerzhagen	
<b>8:54</b>	<b>8:57</b>	2372	3	2	31	Staveren	Falkenberg	
<b>9:24</b>	<b>9:34</b>	D 83	2	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>9:31</b>	<b>9:33</b>	D 310	1	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>10:02</b>	<b>10:05</b>	E 551	1	27	24	Falkenberg	Heiligenhafen	
<b>10:15</b>		5782	4	3	32	Staveren	Walburg	
<b>10:35</b>	<b>10:37</b>	2373	3	30	31	Falkenberg	Staveren	
	<b>10:44</b>	D 311	1	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>11:05</b>	<b>11:20</b>	4711	4	24	34	Falkenberg	Workum	
<b>11:27</b>	<b>11:56</b>	E 422	2	20	25	Meinerzhagen	Falkenberg	Lok kuppelt ersten Wagen ab und drückt ihn an 2381 in Gl 3. Lok kuppelt wieder an Zug und fährt weiter.



11:34	12:07	2381	3	35	35	Falkenberg	Staveren	Zug bekommt hinten von Zug E 422 einen Wagen aufgedrückt. Wenn angekuppelt ist, fährt der Zug weiter
12:20	12:24	D 287	1	38	22	Falkenberg	Bickburg	
	12:30	5772	4	42	33	Walburg	Falkenberg	
12:48	13:12	2374	3	30	31	Staveren	Falkenberg	
12:52	13:23	E 425	1	44	25	Falkenberg	Meinerzhagen	Zug bekommt von Zug 2374 hinten einen Kurswagen aufgedrückt. Zug fährt dann weiter nach Rothenburg
12:56		Dg 6998	2	31	9	Bickburg	Walburg	Zug auflösen mit Binnenfrachten von Bickburg und Brebeck
13:25	13:50	4712	4	24	34	Workum	Falkenberg	
13:35	13:37	2375	3	42	31	Falkenberg	Staveren	
14:03	14:06	E 552	1	27	24	Heiligenhafen	Falkenberg	
14:14		2382	3	35	35	Staveren	Walburg	
	14:15	Dg 6999	2	52	9	Walburg	Bickburg	Binnenfrachten für Knoten Brebeck und Bickburg mitnehmen
14:33		5773	4	53	33	Falkenberg	Walburg	
14:47	14:51	D 288	1	38	22	Bickburg	Falkenberg	
	14:55	2383	3	35	35	Walburg	Staveren	
15:23	15:47	2376	3	42	31	Staveren	Falkenberg	
15:31	15:34	D 312	1	48	23	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	15:35	5783	4	53	32	Walburg	Staveren	
16:32	16:37	2377	3	42	31	Falkenberg	Staveren	
	16:44	D 313	1	64	22	Falkenberg	Michelstadt HBf	
17:02		2384	3	35	35	Staveren	Walburg	Zug fährt weiter als 2386
17:13	17:16	E 424	2	44	25	Meinerzhagen	Falkenberg	



# Bahnhof Falkenberg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
	<b>6:07</b>	5771	1	3	33	Falkenberg	Walburg	
<b>6:29</b>		2370	1	2	31	Staveren	Falkenberg	
	<b>7:30</b>	2371	1	2	31	Falkenberg	Staveren	
<b>8:11</b>		D 108	1	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>8:45</b>	E 423	1	20	25	Falkenberg	Meinerzhagen	
<b>9:02</b>		2372	1	2	31	Staveren	Falkenberg	
	<b>9:20</b>	D 83	1	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>9:37</b>		D 310	1	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>9:54</b>	E 551	1	27	24	Falkenberg	Heiligenhafen	
	<b>10:30</b>	2373	1	30	31	Falkenberg	Staveren	
	<b>10:40</b>	D 311	1	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>11:00</b>	4711	1	24	34	Falkenberg	Workum	
	<b>11:29</b>	2381	1	35	35	Falkenberg	Staveren	
<b>12:00</b>		E 422	1	20	25	Meinerzhagen	Falkenberg	
	<b>12:16</b>	D 287	1	38	22	Falkenberg	Bickburg	
<b>12:37</b>		5772	1	42	33	Walburg	Falkenberg	
	<b>12:48</b>	E 425	1	44	25	Falkenberg	Meinerzhagen	
<b>13:17</b>		2374	1	30	31	Staveren	Falkenberg	
	<b>13:30</b>	2375	1	42	31	Falkenberg	Staveren	
<b>13:55</b>		4712	1	24	34	Workum	Falkenberg	
<b>14:10</b>		E 552	1	27	24	Heiligenhafen	Falkenberg	
	<b>14:26</b>	5773	1	53	33	Falkenberg	Walburg	
<b>14:55</b>		D 288	1	38	22	Bickburg	Falkenberg	
<b>15:38</b>		D 312	1	48	23	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>15:52</b>		2376	1	42	31	Staveren	Falkenberg	
	<b>16:27</b>	2377	1	42	31	Falkenberg	Staveren	
	<b>16:40</b>	D 313	1	64	22	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>17:20</b>		E 424	1	44	25	Meinerzhagen	Falkenberg	



# Bahnhof IJsselwaarden Oost

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
<b>6:05</b>		9890	2	1	36	Workum	IJsselwaarden Oost	
<b>6:17</b>	<b>6:18</b>	2370	1	2	31	Staveren	Falkenberg	
	<b>7:01</b>	4991	2	1	36	IJsselwaarden Oost	Workum	
	<b>7:26</b>	5781	1	3	32	Walburg	Staveren	
<b>7:42</b>	<b>7:43</b>	2371	2	2	31	Falkenberg	Staveren	
	<b>8:09</b>	4992	1	1	36	Workum	Walburg	
<b>8:25</b>		6980	2	17	37	Workum	IJsselwaarden Oost	
<b>8:47</b>	<b>8:49</b>	2372	1	2	31	Staveren	Falkenberg	
	<b>9:25</b>	6981	2	17	37	IJsselwaarden Oost	Workum	
	<b>10:10</b>	5782	1	3	32	Staveren	Walburg	
<b>10:42</b>	<b>10:43</b>	2373	1	30	31	Falkenberg	Staveren	
	<b>11:25</b>	4711	1	24	34	Falkenberg	Workum	
<b>12:13</b>	<b>12:15</b>	2381	1	35	35	Falkenberg	Staveren	
<b>12:41</b>	<b>12:43</b>	2374	1	30	31	Staveren	Falkenberg	
	<b>13:20</b>	4712	1	24	34	Workum	Falkenberg	
<b>13:42</b>	<b>13:43</b>	2375	1	42	31	Falkenberg	Staveren	
	<b>14:09</b>	2382	1	35	35	Staveren	Walburg	
<b>15:00</b>	<b>15:02</b>	2383	1	35	35	Walburg	Staveren	
<b>15:17</b>	<b>15:18</b>	2376	1	42	31	Staveren	Falkenberg	
	<b>15:40</b>	5783	1	53	32	Walburg	Staveren	
<b>16:20</b>		6986	2	61	37	Workum	IJsselwaarden Oost	
<b>16:42</b>	<b>16:43</b>	2377	1	42	31	Falkenberg	Staveren	
<b>16:55</b>	<b>16:57</b>	2384	1	35	35	Staveren	Walburg	
	<b>17:27</b>	4993	1	67	36	Walburg	Workum	
	<b>17:40</b>	6987	2	61	37	IJsselwaarden Oost	Workum	
<b>18:17</b>	<b>18:18</b>	2378	1	70	31	Staveren	Falkenberg	
<b>18:30</b>		4994	2	67	36	Workum	IJsselwaarden Oost	
	<b>19:22</b>	9891	2	67	36	IJsselwaarden Oost	Workum	

<b>19:42</b>	<b>19:43</b>	2379	1	70	31	Falkenberg	Staveren	
	<b>20:35</b>	5784	1	53	32	Staveren	Walburg	

# Bahnhof Workum

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
	<b>6:00</b>	9890	2	1	36	Workum	IJsselwaarden Oost	
<b>6:10</b>	<b>6:12</b>	2370	1	2	31	Staveren	Falkenberg	
<b>7:06</b>		4991	1	1	36	IJsselwaarden Oost	Workum	
<b>7:31</b>	<b>8:11</b>	5781	3	3	32	Walburg	Staveren	
<b>7:48</b>	<b>7:50</b>	2371	2	2	31	Falkenberg	Staveren	
	<b>8:04</b>	4992	1	1	36	Workum	Walburg	
	<b>8:20</b>	6980	4	17	37	Workum	IJsselwaarden Oost	
<b>8:40</b>	<b>8:42</b>	2372	1	2	31	Staveren	Falkenberg	
<b>9:30</b>		6981	4	17	37	IJsselwaarden Oost	Workum	
<b>9:35</b>	<b>10:05</b>	5782	3	3	32	Staveren	Walburg	
	<b>10:10</b>	6983	3	17	37	Workum	Staveren	
<b>10:48</b>	<b>10:50</b>	2373	2	30	31	Falkenberg	Staveren	
<b>11:30</b>		4711	2	24	34	Falkenberg	Workum	
<b>11:59</b>		6984	3	17	37	Staveren	Workum	
<b>12:20</b>	<b>12:38</b>	2381	2	35	35	Falkenberg	Staveren	
<b>12:34</b>	<b>12:36</b>	2374	1	30	31	Staveren	Falkenberg	
	<b>13:15</b>	4712	3	24	34	Workum	Falkenberg	
<b>13:44</b>	<b>14:04</b>	2382	1	35	35	Staveren	Walburg	Kurswagen (DB) wird auf Abstellgleis rangiert zur Reinigung
<b>13:48</b>	<b>13:50</b>	2375	2	42	31	Falkenberg	Staveren	
<b>15:07</b>	<b>15:23</b>	2383	2	35	35	Walburg	Staveren	Lok zieht Kurswagen von Abstellgleis und kuppelt sie hinten an Zug. Lok läuft um, kuppelt an und fährt weiter.
<b>15:10</b>	<b>15:12</b>	2376	1	42	31	Staveren	Falkenberg	



















# Bahnhof Pappelau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
<b>8:23</b>	<b>8:28</b>	P 4802	1	15	7	Heiligenhafen	Meinerzhagen	
<b>9:13</b>	<b>10:24</b>	Ng 8801	1	13	15	Meinerzhagen	Heiligenhafen	Farbfrachten, Leerwagen für Pappelau ausstellen und zustellen; GSW von PmG4803 zustellen (überholt 9:42)
<b>9:42</b>	<b>9:57</b>	PmG 4803	1	21	8	Meinerzhagen	Heiligenhafen	Eilgut für Pappelau ausstellen und zustellen (anwesender Ng kann helfen)
<b>10:52</b>	<b>12:52</b>	Ng 8822	2	22	13	Heiligenhafen	Brebeck-Hohentor	Binnenfrachten von Pappelau aufnehmen
	<b>10:58</b>	E 551	1	27	24	Falkenberg	Heiligenhafen	
<b>11:23</b>	<b>11:28</b>	P 4804	1	21	8	Heiligenhafen	Meinerzhagen	
<b>12:42</b>	<b>12:47</b>	P 4805	1	37	7	Meinerzhagen	Heiligenhafen	
	<b>13:12</b>	E 552	1	27	24	Heiligenhafen	Falkenberg	
<b>14:11</b>	<b>15:23</b>	Ng 8821	2	50	13	Brebeck-Hohentor	Heiligenhafen	Binnenfrachten für Pappelau ausstellen und zustellen
<b>14:23</b>	<b>14:28</b>	P 4806	1	37	7	Heiligenhafen	Meinerzhagen	
<b>15:42</b>	<b>15:47</b>	P 4807	1	55	8	Meinerzhagen	Heiligenhafen	
<b>16:13</b>	<b>17:46</b>	Ng 8802	2	54	15	Heiligenhafen	Meinerzhagen	schwarz, braun, blau, gelb, grün, Leerwagen aufnehmen
<b>17:13</b>	<b>17:28</b>	PmG 4808	1	55	8	Heiligenhafen	Meinerzhagen	Eilfrachten (orange) aufnehmen (Rückleistung von PmG 4804)



<b>18:42</b>	<b>18:47</b>	P 4809	1	69	7	Meinerzhagen	Heiligenhafen	





# Bahnhof Petersdorf

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis nr.	Personal Plan	Umlauf Plan	Zug  von	fährt  nach	Bemerkungen
	<b>7:01</b>	D 108	1	8	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
	<b>7:22</b>	Ne 5200	1	6	20	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
	<b>7:37</b>	Ng 8221	1	9	14	Bickburg	Neulippertor	
	<b>7:58</b>	D 310	1	12	22	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>8:22</b>	<b>8:27</b>	P 4202	1	16	5	Ober Roden	Bickburg	
	<b>9:00</b>	Gag 6146	1	19	16	Michelstadt RBf	Meinerzhagen	
<b>9:33</b>	<b>9:38</b>	P 4203	1	16	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	
	<b>10:36</b>	D 83	1	25	23	Falkenberg	Michelstadt HBf	
	<b>10:59</b>	Gag 6411	1	18	11	Walburg	Neulippertor	
<b>11:22</b>	<b>11:27</b>	P 4204	1	34	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
	<b>11:45</b>	Ng 8202	1	28	18	Neulippertor	Meinerzhagen	
	<b>12:05</b>	D 311	1	32	21	Falkenberg	Michelstadt HBf	
<b>12:33</b>	<b>12:38</b>	P 4205	1	34	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	
	<b>12:59</b>	Gag 6145	1	36	16	Meinerzhagen	Michelstadt RBf	
	<b>13:58</b>	D 312	1	48	23	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>14:22</b>	<b>14:27</b>	P 4206	1	51	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
	<b>15:14</b>	Ng 8201	1	47	18	Meinerzhagen	Neulippertor	
<b>15:33</b>	<b>15:38</b>	P 4207	1	51	5	Bickburg	Michelstadt Krähberg	
	<b>16:01</b>	Gag 6412	1	56	11	Neulippertor	Walburg	
	<b>16:28</b>	D 84	1	60	21	Michelstadt HBf	Falkenberg	
<b>17:22</b>	<b>17:27</b>	P 4208	1	66	5	Michelstadt Krähberg	Bickburg	
	<b>18:05</b>	D 313	1	64	22	Falkenberg	Michelstadt HBf	





