



Quelle: unbekannt; Sammlung T. Grimmel

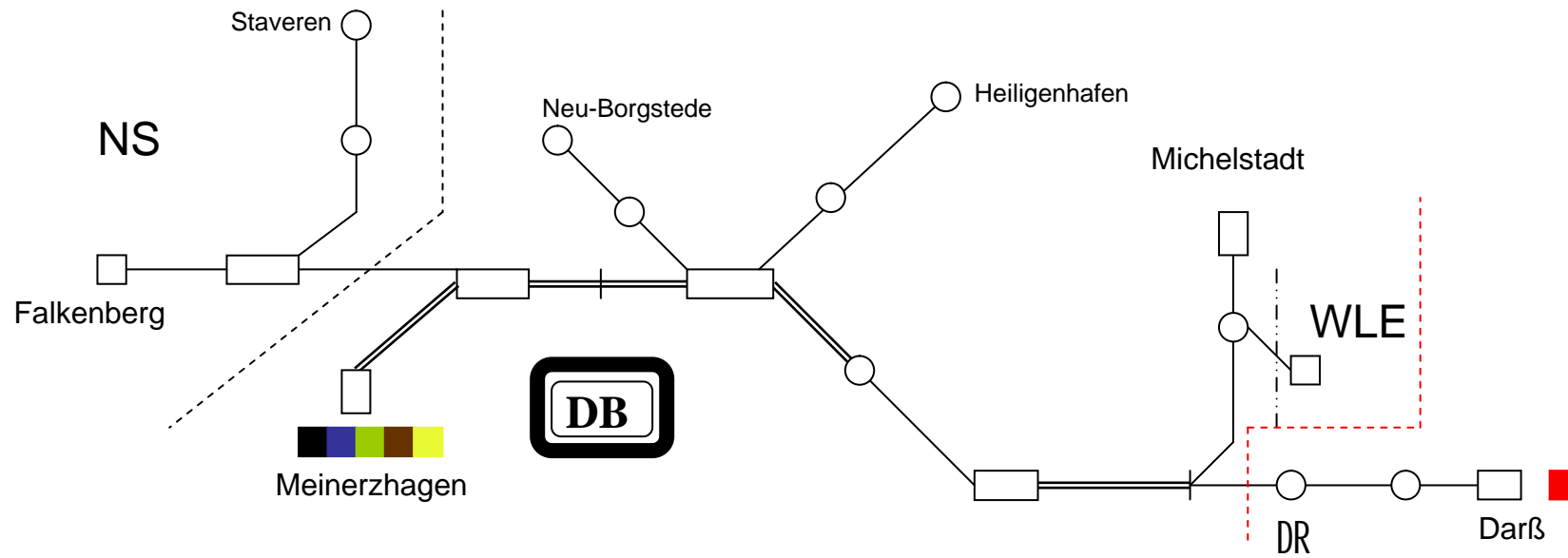
Konzept Deutsche Reichsbahn

FREMO- Treffen
Rastede
16. – 19.10.2008

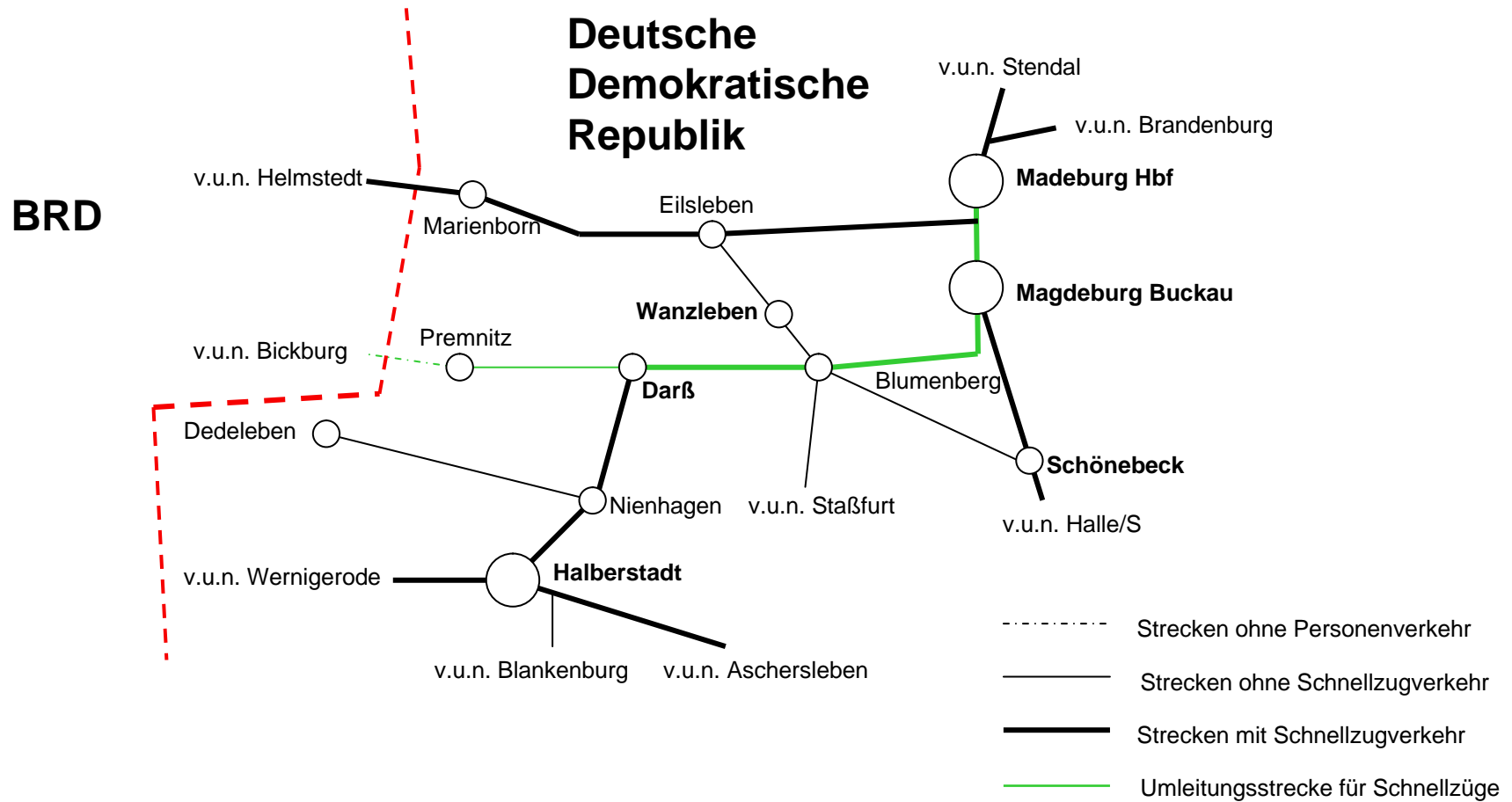
Agenda

- Lage im Netz
- Beschreibung der Infrastruktur
 - Bf Premnitz
 - Bf Rehbrück
 - Werkbf Lemas
- Angaben zum Güterverkehr
 - Bf Premnitz
 - Anschlussbahn Lemas
 - Bf Rehbrück
 - Anchl. Kemnade
 - GZV
- Angaben zum Personenverkehr
- „rote Seiten“

Lage im Netz



Lage im Netz



Lage im Netz

Strecke Darß – Premnitz - Stefanswiesen

- Strecke vor 1. Wk als Nebenbahn erbaut
- Nach Grenzziehung im PV nur noch bis Premnitz betrieben
- Güterzugentlastungsstrecke für Magdeburg – Helmstedt

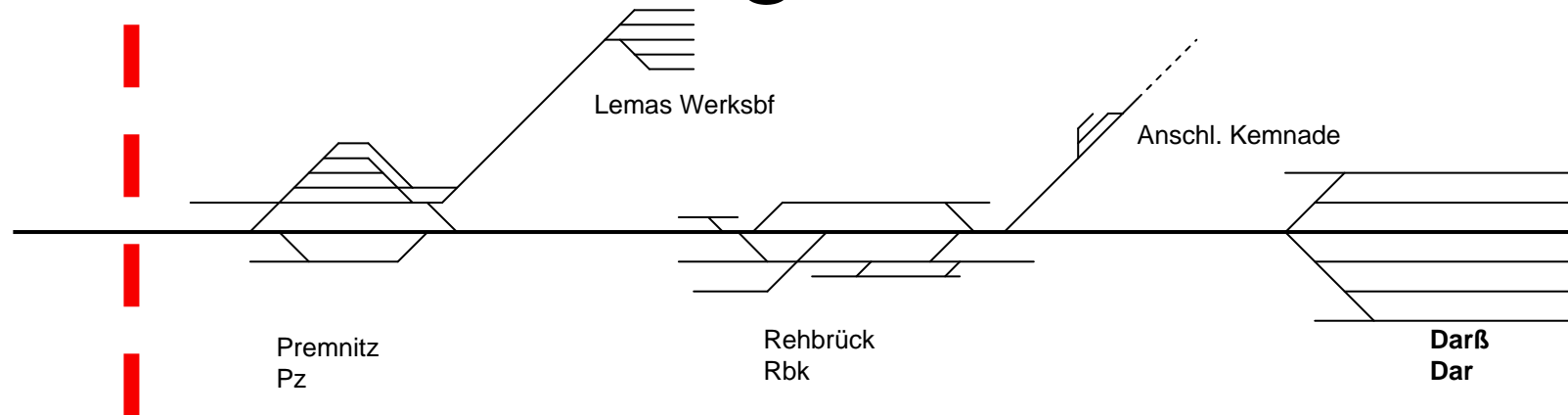
Strecke Rehbrück – Sandgrube Kemnade (– Hornhausen)

- Ex. Privatbahnstrecke, nach 2. Wk stillgelegt
- Reststück bis Grube Kemnade wird als Streckenrangiergleis von Rehbrück aus weiterbetrieben

Anschlussbahn Premnitz – Lemas

- 1934 als Anschlussbahn zu Munitionsfabrik erbaut
- Nach 1945 Errichtung von Möbelwerk und Maschinenfabrik, Anschlussbahn in eigener Betriebsführung
- 1960 Anschluss des Möbelwerkes an das VEB Möbelkombinat „Zeula-Möbel“ Zeulenroda

Beschreibung der Infrastruktur



Strecke Darß – Premnitz (-Stefanswiesen)

- eingleisige Nebenbahn
- V_{\max} : 60 km/h
- nicht mit Streckenblock ausgerüstet

Strecke Rehbrück – Sandgrube Kemnade

- eingleisiger Streckenrangierbezirk des Bf Rehbrück

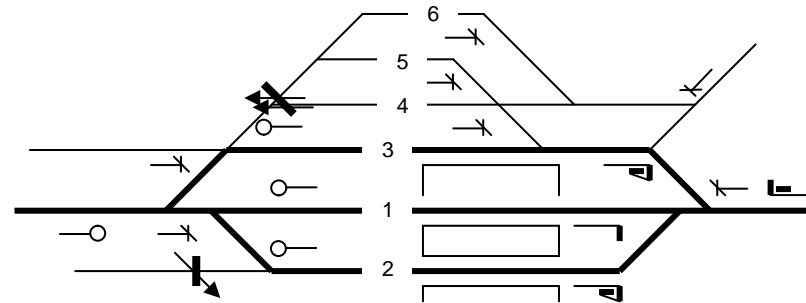
Anschlussbahn Premnitz – Lemas

- Anschlussbahn nach BOA
- Eigene Betriebsführung,
- Betriebswerkstatt in Lemas

Bf Premnitz (Pz)

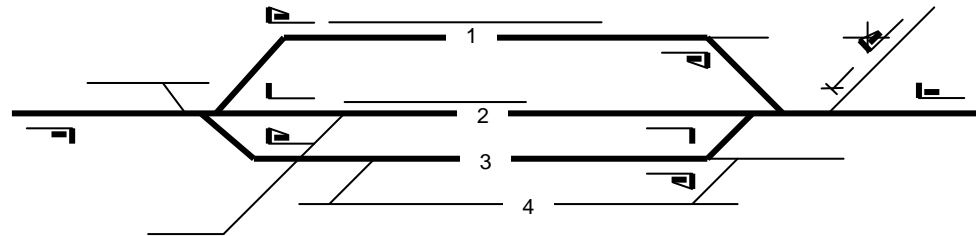


Quelle: www.staehlernestrassen.de



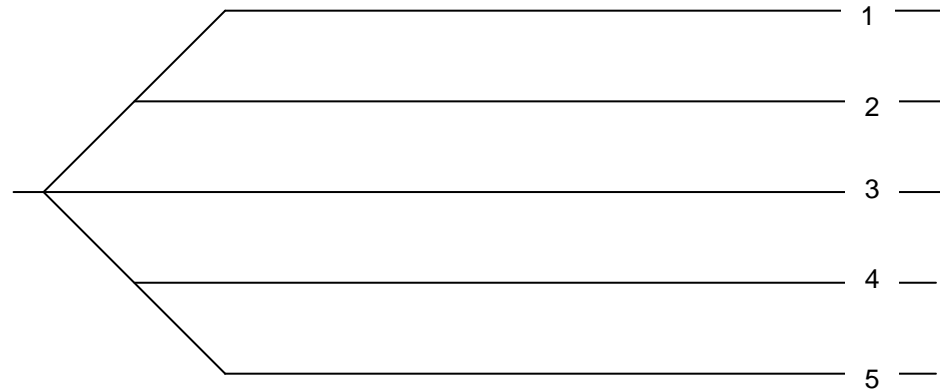
- 3 Hauptgleise
- P aus Darß nur nach Gleis 2
- N aus Darß nach Gleis 3
- Züge in die BRD durch Gleis 1
- Gleise 4-6 WÜST zur Anschlussbahn VEB Möbelkombinat „Zeula-Möbel“ Zeulenroda, BT Lemas
- Anschlussbahn darf nur von Triebfahrzeugen der Anschlussbahn des VEB „Zeula-Möbel“, BT Lemas befahren werden

Bf Rehbrück (Rbk)



- 3 Hauptgleise
- 2 Bahnsteiggleise (durchg. Hauptgleis und Kreuzungsgleis)
- Gleis 3 als Güterzuggleis
- Ortsrangierlok in Schuppen hinterstellt
- Ex Streckengleis nach Hornhausen als Streckenrangierbezirk ausgerüstet und mit Ra 11b abgegrenzt

Werkbf Lemas (Lms)



- Gleisharfe für Anschließer der Werksbahn
- Betriebswerkstatt der Anschlussbahn
- Gleis 1: Anschluss Werkzeugmaschinenkombinat „Fritz Heckert“
- Gleis 2: Kohlebunker Kraftwerk
- Gleis 3: Materialanlieferung
- Gleis 4: Auslieferung
- Gleis 5: Lok- und Leerwagengleis

Angaben zum Güterverkehr

Güterzugläufe

- Dg: 2 Paare BRD (Bickburg) <-> Magdeburg- Buckau
- Gag/Lg: Rehbrück <-> Neulippertor (Sand in E/ R)
Walburg <-> Premnitz (Kraftwerkskohle)
- N: 2 Paare Darß <-> Premnitz
- Pmg: 1 Paar Darß <-> Premnitz



Angaben zum grenzüberschreitenden Verkehr

- Exporte aus den Betrieben der Strecke laufen über Darß
- Leerwagen aus der BRD müssen sofort nach Entladung nach Darß abgefahren werden, wenn sie nicht zurück ausgelastet werden können
- Wagenladungen in die BRD müssen mit Leerzetteln zurück nach Darß versehen werden, um Wagenmangel vorzubeugen
- Lokwechsel für Güterzüge in die BRD finden im Bf Bickburg (DB) statt



Bf Premnitz

- Bedienung der Ladestraße durch Pmg 2524 (Zustellung)/2531 (Abholung)
- ca. 3 Doppelachsen/Tag
- Anschlussbahnbedienung 2x täglich mit N

Wareneingang

- Prikott E



Anschlussbahn VEB Möbelkombinat „Zeula-Möbel“ Zeulenroda, BT Lemas

- 3- Schichten Betrieb mit hohem Exportanteil (60%)
- Bedienung zweimal täglich durch DR in WÜST Premnitz
- Bedienung mit ca. 20 Doppelachsen/Tag
- Werksbahn stellt in Premnitz Rangierabteilungen für Werksbedienung zusammen
- O aus Gag 7511 gehen auf Anschlussbahn über, Zug ggf teilen

Wareneingang:

- Bretter K
- Spanplatten G,H
- Beschlagteile, Farben, Lacke G

Warenausgang:

- Möbel G,H

VEB Maschinenbaukombinat „Ernst Thälmann“ BT Lemas

- Kleinerer Betriebsteil, hauptsächlich Export
- Geringe Bedienungshäufigkeit
- Ca. 2 Doppelachsen täglich
- Bedienung durch Werksbahn VEB „Zeula-Möbel“ als Nebenanschließer

Wareneingang

- Gussteile G
- Rundstahl R
- Bleche K

Warenausgang

- Werkzeugmaschinen R

Bf Rehbrück

Ladestelle / Name	Gleislänge	Kunde	Ladegut	Empfang/Versand	Wagentype	Menge/Wg	
A Gerätewerk	4 Achs	VEB Pumpen und Verdichterwerk Fritz Rauschert	Eisen, Buntmetall, Kunststoffe	E	G/H	1 / Wo	
			Pumpen und Verdichter	V	G/H/T	3 / Wo	
B Brauerei	B1	4 Achs	Stadtbrauhaus, Tankverladung	Heizgas, Natronlauge	E	Z	2 / Wo
	B2	6 Achs	Laderampe	Hopfen, Flaschen, Fässer, Hilfsstoffe	E	G	6 / Wo
				Bier	V	G	5 / Wo
C Landhandel	4 Achs	Bäuerliche Handelsgenossenschaft Dreißigacker	Saat- und Pflanzgut, Dünger, Viehfutter, landw. Maschinen	E	G/H/K	1 / Wo	
			Kartoffeln, Rüben, Getreide	V	E/G/H/Tdg	4 / Wo	
D Güterschuppen	4 Achs	Güterabfertigung Rehbrück	Express- und Stückgut	E	G	5 / Wo	
			Express- und Stückgut	V	G	5 / Wo	
		Zweiradvertrieb Thüringen	Motorräder, Mopeds, Fahrräder, Material	E	G/H	2 / Wo	
		Sozialistischen Großhandelsbetrieb Lebensmittel, Sitz Rehbrück	Div. verpackte Lebensmittel, Butter, Käse, Eier, Fleisch, Fisch, Obst u. Gemüse	E	G/I	6 / Wo	
E Ladestraße	10 Achs	Baukombinat Neuhaus	Betonplatten, Eisenteile, Rohre, Fenster, Ziegel, Kabel, Werkzeuge, Maschinen	E	G/E/K/R/Ua	5 / Wo	
			Zement	V	Uc	2 / Wo	
		Siehe auch Bemerkungen	Forstverwaltung am Rennsteig	Stammholz	V	E/Ea/K/R	8 / Wo
F Kohlehandel	6 Achs	VEB Der Schwarzen Peter - Kohle und Heizöl	Kohle, Briketten	E	E/Ea/F	3 / Wo	
			Heizöl	E	Z	1 / Wo	
G Bedarfsladestraße	2 Achs	VEB Textilwaren Anderdorf	Textil	V	G	2 / Wo	
H Bahnbetriebswerk	4 Achs	Deutsche Reichsbahn	Kohle, Material	E	E/G	1 / Wo	

- Zustellung durch 1 N und 2 Pmg am Tag
- Abholung durch 1 N und 1 Üb täglich

Bedienungskonzept Rehbrück

Bedienungsplan Anlieferung

- Pmg 2524: Rehbrück einschl. Kemnade im Einzelwagenverkehr
- N 9522: Rehbrück
- Lg 10501: Leerwagen, in Kemnade mit Ortslok in Teilen zur Beladung bereitstellen

Bedienungsplan Abholung

- Gag 7500: Ausgang Kemnade, Wagen rechtzeitig mit Ortslok bereitstellen
- N 9521: nur Kreuzungshalt, keine Einstellung Rehbrück
- N 9523: Ausgang Rehbrück
- Üb 15451: Ausgang Rehbrück, einschl. Kemnade im Einzelwagenverkehr
- Pmg 2531: keine Einstellung Rehbrück

Anschluss Sandgrube Kemnade

- Streckenrangiergleis des Bf Rehbrück
- Bedienung mittels Ortslok aus Rehbrück als Rangierfahrt
- Ca. 5 Doppelachsen täglich Einzelwagenverkehr Abfuhr von Sand in E oder R

Bedienung:

- morgens Abholung für 7500, ggf mehrfache Fahrten
- Zustellung/Abholung Einzelwagenverkehr bei Bedarf
- Abends Zuführung Leerwagen aus 10501, ggf mehrfache Fahrten



GZV Durchgangsgüterzüge

Dg 6501 Bickburg – Darß, max. 42 Achsen

Darß einschl. Übergang DR

Dg 6502 Darß – Bickburg, max. 42 Achsen

Übergang DB

Dg 6551 Falkenberg – Darß, max. 50 Achsen

ab Bickburg: Darß einschl. Übergang DR

Dg 6552 Darß – Falkenberg

ab Darß:

1. Bickburg einschl. Übergang DB
2. Falkenberg

GZV Ganzzüge

Gag 7500 Rehbrück – Neulippertor, max. 42 Achsen
Sand

Lg 10501 Neulippertor – Rehbrück, max. 42 Achsen
leere O- und R- Wagen

Gag 7511 Walburg – Premnitz, max. 56 Achsen
Kraftwerkskohle

Lgo 10512 Premnitz – Walburg, max. 56 Achsen
leere O-Wagen

GZV- Nahgüterzüge

N 9521 Premnitz- Darß, max. 42 Achsen

1. Pwg
2. Darß einschl. Übergang DB

N 9522 Darß – Premnitz, max. 42 Achsen

1. Pwg
2. Übergang Anschlussbahn Lemas
3. Rehbrück

N 9523 Premnitz – Darß, max. 42 Achsen

1. Pwg
2. Darß einschl. Übergang DB

N 9524 Darß – Premnitz, max. 42 Achsen

1. Pwg
2. Übergang Anschlussbahn Lemas

GZV Personenzüge mit Güterbeförderung, Übergaben

Pmg 2524 Darß – Premnitz, max. 42 Achsen

1. Personenwagen
2. Premnitz Ort
3. Rehbrück einschl. Kemnade

Pmg 2531 Premnitz – Darß, max. 42 Achsen

1. Personenwagen
2. Darß einschl. Übergang DB

Üb 15451 Rehbrück – Darß, max. 42 Achsen

1. Darß einschl. Übergang DB

Angaben zum Personenverkehr

Innerdeutscher Reiseverkehr:

- 2 Umleiter- D-Zugpaare wegen Bauarbeiten Eilsleben – Marienborn

Personenverkehr:

- 5 P-Zug- Paare
- 1 Pmg- Paar



1000 Frachtzettel Tipps - Export

Frachtgut	Versender (ROT: fiktive Ziele = Darß)
Möbel	VEB Möbelkombinat „Zeula-Möbel“, BT Lemas
Stammholz	Forstverwaltung Rehbrück, Forstverwaltung Blankenburg, Forstverwaltung Wernigerode
Werkzeugmaschinen	VEB Werkzeugkombinat „Fritz Heckert“ BT Lemas
Textilien	VEB Textilwaren Rehbrück
Pumpen, Verdichter	VEB Pumpen- und Verdichterwerk „Fritz Rauschert“
Stückgut	Deutsche Bundesbahn, GA Berlin(West)-Anhalter Gbf
Elektrogeräte	Bosch und SIEMENS Hausgeräte GmbH, Berlin (West)-Gartenfeld
Spirituosen	VEB Nordbrand Nordhausen
Kalk	Kalkkombinat Harz, Rübeland

1000 Frachtzetteltipps - Import

Frachtgut	Empfänger (ROT: fiktive Ziele = Darß)
Kraftwerkskohle	VEB Möbelkombinat „Zeula-Möbel“, BT Lemas
Röhren	VEB Baukombinat Rehbrück, VEB BauUnion, Berlin, Petrol-Chemisches Kombinat Schwedt/Oder, Chemiekombinat Buna, Großkorbetha
Brikett	Kohlenhandel Müller, Berlin(West)-Schöneberg, Kohlenhandel Hetmanek, Berlin(West)-Neukölln, Kohlenhandel am Westhafen, Berlin(West)-Moabit
Stückgut	Deutsche Bundesbahn, GA Berlin(West)-Anhalter Gbf
Heizöl	Kraftstoffreserve Land Berlin, Berlin(West)-Treptower Güterbahnhof
Zement	Herté Baubedarf GmbH, Berlin(West)-Steglitz